

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Центр профессионального развития ПРОФИ»
(АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»)

СОГЛАСОВАНО
Педагогическим советом
АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»

протокол № 2 от «20» апреля 2026 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор

Н.В. Женина

«20» апреля 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ЭКСПЕРТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ КОНТРОЛЮ И ДИАГНОСТИКЕ
АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

(квалификация: Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств)

Сфера деятельности: проведение технического осмотра автотранспортных средств и средств городского наземного электрического транспорта

Продолжительность обучения:

262 часа

Форма обучения:

очно-заочная; заочная

Разработчики:

Руководитель

отдела

Соколова

Е.Ю.


(дата, подпись)

20.04.2026

Заместитель директора по учебно-методической работе
Панькова С.П.


(дата, подпись)

20.04.2026

Екатеринбург
2026

Содержание

I. Общие положения

- 1.1 Цель программы
- 1.2 Планируемые результаты обучения, включая описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации программы
- 1.3 Срок освоения программы (трудоемкость)
- 1.4 Нормативные документы для разработки программы
- 1.5 Категория слушателей
- 1.6 Требования к уровню их подготовленности
- 1.7 Форма обучения
- 1.8 Форма аттестации
- 1.9 Организационно-педагогические условия

II. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса реализации программы

- 2.1 Учебный план
- 2.2 Календарный учебный график
- 2.3 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)
- 2.4 Оценочные материалы

I. Общие положения

1.1. Цель программы: Освоение обучающимися административно-правовой составляющей процесса контроля технического состояния и диагностики автотранспортных средств (АМТС) с целью допущения их к дорожному движению и автомобильным перевозкам; методик оценки технического состояния АМТС, правил пользования испытательным и диагностическим оборудованием.

Программа, реализуемая АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ», разработана в соответствии с:

– Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

– Приказом Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

– Федеральным законом от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

– Приказом Министерства промышленности и торговли РФ от 20.03.2020 № 918 «Об утверждении квалификационных требований к техническим экспертам»;

– Письмом Министерства науки и образования РФ от 09.10.2013 № 06-735 «О дополнительном профессиональном образовании».

Целью реализации Программы является совершенствование компетенций специалиста, необходимых для профессиональной деятельности и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами в связи с отсутствием таковых на момент разработки Программы.

1.2 Планируемые результаты обучения: специалисты в области автотранспортной деятельности, прошедшие обучение должны

знать:

– требования законодательных актов и нормативно-технической документации;

– методы по организации проведения контроля технического состояния транспортных средств;

– содержание проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, роль и значение в ней конструкции автотранспортных средств и их технического состояния;

– фундаментальные основы построения конструкции автотранспортных средств, принципов образования их типоразмерных рядов, моделей, модификаций, конструкций специализированных и специальных автотранспортных средств;

– методы защиты от воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду применительно к сфере своей профессиональной деятельности;

– принципы, виды и средства контроля технического состояния транспортных средств;

уметь:

– осуществлять оценку особенностей, достоинств и недостатков конструкций автотранспортных средств, их агрегатов, узлов и систем; технологий технического обслуживания, контроля и диагностики автотранспортных средств;

– определять принцип работы и осуществлять оценку возможностей приборно-стендовых средств контроля и диагностики автотранспортных средств;

- определять порядок проверки и показатели технического состояния транспортных средств с использованием информационного, методического и технического обеспечения предприятий и объектов автосервиса;

- пользоваться вычислительными средствами и системами;

владеть:

- навыками контрольно-диагностических и регулировочных операций на реальном оборудовании для всех агрегатов, узлов и систем автотранспортных средств, в том числе и на автоматизированных диагностических линиях;

- навыками проведения анализа и экспертной оценки результатов контроля.

Базовые требования к содержанию Программы:

Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования специалистов, ответственных за контроль и диагностику технического состояния транспортных средств;

- не противоречит государственным образовательным стандартам высшего и среднего профессионального образования;

- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);

- соответствует установленным правилам оформления программ.

Содержание Программы определяется учебным планом и учебной программой.

Требования к результатам освоения программы:

Слушатели, освоившие программу, должны обладать профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

- применения современных методик и приемов, применяемых в данной области;

- действовать в соответствии с нормативными законодательными актами, принятыми в данной сфере деятельности;

- добиваться улучшения результатов в работе путем реализации знаний, полученных после обучения по данной образовательной программе.

1.3 Срок освоения программы

Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 262 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.4 Нормативные документы для разработки программы

Федеральные законы:

1. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

3. Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;

4. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

6. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

7. Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу

пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

8. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Постановления Правительства РФ:

9. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

10. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;

11. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;

12. Постановление Правительства РФ от 25.04.2006 № 237 «О Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения»;

13. Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «Положение о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

14. Постановление Правительства РФ от 01.06.2021 № 845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признанию утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 № 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

15. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

16. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

Нормативно-правовые документы министерств и ведомств РФ:

17. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 26.08.2010 № 761-н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих»;

18. Постановление Правительства РФ от 01.12.2023 № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;

19. Приказ МВД России от 22.03.2019 № 177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России»;

20. Приказ МЧС России от 16.12.2024 № 1120 «Об определении порядка, видов, сроков обучения лиц, осуществляющих трудовую или служебную деятельность, по программам противопожарного инструктажа, требований к содержанию указанных программ, порядка их утверждения и согласования и категорий лиц, проходящих обучение по дополнительным профессиональным программам в области пожарной безопасности»;

21. Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»;

22. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

23. Приказ Минтранса России от 7.10.2020 № 413 «Виды автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

24. Приказ Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Порядок оснащения транспортных средств тахографами»;

25. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

26. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;

Прочие нормативные документы:

27. Указ Президента РФ от 15 июня 1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;

28. ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки;

29. ГОСТ 12.0.003-2015 ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация;

30. Технический регламент Транспортных средств - 018 – 2011 (ТР ТС - 018 – 2011);

31. Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

32. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок;

33. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, ДОПОГ.

1.5 Категории слушателей: специалисты, в области автотранспортной деятельности.

1.6 Требования к уровню их подготовленности:

– наличие диплома о высшем образовании по специальности 2.23.03.01, 2.23.04.01, 2.23.05.01 или о среднем профессиональном образовании по специальности 2.23.02.05, удостоверения о проверке знаний правил работы в электроустановках с группой допуска не ниже третьей по форме, приведенной в Приложении № 2 к Правилам по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденным Приказом Минтруда России от 15.12.2020 N 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок», без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

– наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 2.23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», за исключением специальностей 2.23.03.01, 2.23.04.01, 2.23.05.01 и 2.23.02.05, удостоверения по электробезопасности с предъявлением требований к стажу (опыту) работы не менее шести месяцев в областях контроля состояния, диагностики, технического обслуживания или ремонта транспортных средств;

– наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального и диплома о профессиональной переподготовке по программе профессиональной переподготовки

(повышения квалификации) с присвоением квалификации «технический эксперт» («Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»), удостоверения по электробезопасности с предъявлением требований к стажу (опыту) работы не менее одного года в областях контроля состояния, диагностики, технического обслуживания или ремонта транспортных средств.

1.7 Форма обучения: очно-заочная, заочная (с использованием дистанционных образовательных технологий).

Язык обучения: русский.

1.8 Форма итоговой аттестации: квалификационный экзамен (тестирование).

1.9 Организационно-педагогические условия:

АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом.

Каждому слушателю в течение всего периода обучения предоставляется индивидуальный неограниченный доступ к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, при условии ее подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;
- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением дистанционных образовательных технологий;
- формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет

качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он назначается на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы

Учебные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Для проведения занятий лекционного типа в наличии имеются комплекты демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам.

Помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими слушателям осваивать учебный материал Программы.

Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ не менее 25 слушателей, обучающихся по программе.

Слушателям обеспечен удаленный доступ, в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам.

Организация дистанционного обучения

Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также выдается инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на функционально независимые модули.

При изучении каждого модуля слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

Модули могут изучаться слушателями в строго определенной последовательности.

2.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ЭКСПЕРТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ КОНТРОЛЮ И ДИАГНОСТИКЕ
АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Форма обучения: очно-заочная (электронное обучение с применением дистанционных образовательных технологий)

№	Наименование дисциплин (модулей)	Всего часов	В том числе			Форма контроля
			Объём аудиторных занятий		Объём самостоятельной работы	
			Лекции	Практические занятия		
1	2	3	4	5	6	7
Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины		50	8		42	
1.1	Основы психологии человека, коллектива и этики человеческих отношений	20	4		20	
1.2	Информационные средства и технологии	30	4		30	
Модуль 2. Профессиональный цикл		176	16		160	
2.1	Конструкция автотранспортных средств (АМТС). Надежность и эксплуатационные свойства (ЭС) АМТС	50	4		50	
2.2	Система технического обслуживания и ремонта (ТОР) АМТС	20	2		20	
2.3	Технический контроль и диагностика АМТС	50	4		50	
2.4	Техника безопасности при контроле и диагностике АМТС	12	2		12	
2.5	Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы контроля технического состояния агрегатов, узлов и систем АМТС: системы и технологии	44	4		44	
Модуль 3. Производственная практика (Практикум по техническому контролю и диагностике АМТС)		30		30		Зачет
Итоговая аттестация		6			6	Экзамен (тестирование)
Итого		262	24	30	208	

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ЭКСПЕРТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ КОНТРОЛЮ И ДИАГНОСТИКЕ
АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Форма обучения: заочная (электронное обучение с применением дистанционных образовательных технологий)

№	Наименование дисциплин (модулей)	Всего часов	В том числе		Объем самостоятельной работы	Форма контроля
			Объем аудиторных занятий			
			Лекции	Практические занятия		
1	2	3	4	5	6	7
Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины		50			50	
1.1	Основы психологии человека, коллектива и этики человеческих отношений	20			20	
1.2	Информационные средства и технологии	30			30	
Модуль 2. Профессиональный цикл		176			176	
2.1	Конструкция автотранспортных средств (АМТС). Надежность и эксплуатационные свойства (ЭС) АМТС	50			50	
2.2	Система технического обслуживания и ремонта (ТОР) АМТС	20			20	
2.3	Технический контроль и диагностика АМТС	50			50	
2.4	Техника безопасности при контроле и диагностике АМТС	12			12	
2.5	Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы контроля технического состояния агрегатов, узлов и систем АМТС: системы и технологии	44			44	
Модуль 3. Производственная практика (Практикум по техническому контролю и диагностике АМТС)		30		30		Зачет
Итоговая аттестация		6			6	Экзамен (тестирование)
Итого		262		30	232	

**2.3 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕГОТОВКИ
«ЭКСПЕРТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ КОНТРОЛЮ И ДИАГНОСТИКЕ
АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины

Тема 1. Основы психологии человека, коллектива и этики человеческих отношений

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЭТИКИ ДЕЛОВЫХ ОТНОШЕНИЙ

- Структура и основные принципы этики деловых отношений
- Этика деятельности организаций
- Управленческая этика

ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЛОВОГО ОБЩЕНИЯ

- Сущность и виды делового общения
- Характеристика вербального делового общения
- Характеристика невербального делового общения

Тема 2. Информационные средства и технологии

- Классификация средств электронной идентификации
- Штрих-кодовая идентификация
- Радиочастотная идентификация
- Идентификация на основе смарт-карт
- Пространственная идентификация транспортных средств
- Защита данных в технологиях электронной идентификации
- Информационные системы для электронной идентификации

Модуль 2. Профессиональный цикл

Тема 1. Конструкция автотранспортных средств (АМТС). Надежность и эксплуатационные свойства (ЭС) автотранспортных средств

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

- История развития конструкции
- Автомобиль и современное общество. Требования к конструкции.
- Законодательные ограничения
- Общее устройство автомобиля
- Ведущие мировые производители автомобилей

ДВИГАТЕЛЬ

- Эволюция автомобильных двигателей
- Принципы действия различных типов двигателей
- Характеристики двигателя
- Кривошипно-шатунный механизм
- Газораспределительный механизм
- Смазочная система
- Система охлаждения
- Система питания двигателя внутреннего сгорания с искровым зажиганием
- Системы впрыска бензина
- Система питания дизеля
- Система питания газовым топливом
- Наддув в ДВС
- Зажигание в двигателях
- Источники электрического тока

ТРАНСМИССИЯ

- Назначение
- Механические трансмиссии
- Автоматические трансмиссии
- Трансмиссии полноприводных автомобилей
- Тенденции развития автомобильных трансмиссий

КОЛЕСА, ПОДВЕСКА, МОСТЫ

- Автомобильные колеса
- Устройство автомобильного колеса
- Пневматические шины
- Подвеска
- Мосты

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Назначение рулевого управления. Способы поворота автомобиля
- Общее устройство рулевого управления
- Электронные системы стабилизации траектории ESP
- Направления развития конструкции рулевого управления

ТОРМОЗНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Назначение тормозного управления. Способы торможения
- Типы тормозных систем. Классификация
- Тормозные механизмы
- Тормозной привод
- Антиблокировочные системы
- Противобуксовочные системы
- Перспективные направления развития тормозных систем

НЕСУЩАЯ СИСТЕМА. КУЗОВ

- Назначение и типы несущих систем
- Конструкция автомобильных рам
- История развития автомобильного кузова
- Классификация и требования к конструкции современных кузовов
- Типовые конструкции кузовов современных автомобилей
- Материалы для изготовления кузовов
- Окраска и коррозионная защита кузовов
- Кузов и аэродинамика автомобиля
- Кузов и безопасность автомобиля
- Дополнительное оснащение кузова

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

- Перспективные направления развития конструкции автомобиля
- Применение альтернативных видов топлива
- Эффективное использование энергии и снижение вредного воздействия на окружающую среду и здоровье населения

Тема 2. Система технического обслуживания и ремонта (ТОР) автотранспортных средств

- Общие положения
- Информация об услугах (работах), порядок приема заказов и оформления договоров
- Порядок оплаты оказываемых услуг (выполняемых работ)
- Порядок оказания услуг (выполнения работ)
- Ответственность исполнителя

Тема 3. Технический контроль и диагностика автотранспортных средств

- Порядок оказания услуг по проведению технического осмотра
- Особенности проведения технического осмотра вне пунктов технического осмотра
- Порядок аннулирования диагностической карты
- Обязательные требования безопасности транспортных средств, предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий
- Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий

Тема 4. Техника безопасности при контроле и диагностике автотранспортных средств

- Общие требования охраны труда
- Требования охраны труда перед началом работы
- Требования охраны труда во время работы
- Требования охраны труда в аварийных ситуациях
- Требования охраны труда по окончании работы

Тема 5. Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы контроля технического состояния агрегатов, узлов и систем автотранспортных средств: системы и технологии

- Двигатели и его системы
- Рулевые системы
- Тормозные системы
- Системы «двигатель-трансмиссия»
- Внешние световые приборы
- Системы вибро- и шумозащиты, вентиляции и кондиционирования

Модуль 3. Производственная практика

- Практикум по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств
- Оформление диагностических карт

2.4 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕГОТОВКИ
«ЭКСПЕРТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ КОНТРОЛЮ И ДИАГНОСТИКЕ
АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ В ФОРМЕ ТЕСТИРОВАНИЯ

- 1. Диагностическая карта это:**
 - a) Талон технического осмотра
 - b) Документ, оформленный по результатам проведения технического осмотра транспортного средства, содержащий сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности, подтверждающий допуск транспортного средства к участию в дорожном движении**
 - c) Документ, содержащий сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности

- 2. Оператор технического осмотра это:**
 - a) Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, аккредитованные в установленном порядке на право проведения технического осмотра**
 - b) Технический эксперт, проводящий осмотр транспортного средства на линии технического осмотра

- 3. Средства технического диагностирования это:**
 - a) Совокупность сооружений и средств технического диагностирования (в том числе средств измерения), необходимых для проведения технического осмотра транспортных средств оператором технического осмотра и находящихся по одному адресу
 - b) Оборудование и программные средства, с помощью которых осуществляется техническое диагностирование и которые применяются при проведении технического осмотра**

- 4. Диагностическая карта заверяется:**
 - a) Подписью технического эксперта, проводившего проверку технического состояния транспортного средства**
 - b) Подписью руководителя пункта технического осмотра

- 5. Какой из документов имеет более высокую юридическую силу:**
 - a) "ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки
 - b) Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»**

- 6. Как называется появление жидкости на поверхности и в соединениях деталей герметичных систем транспортного средства, воспринимаемое на ощупь**
- a) Подтекание
 - b) Каплепадение
 - c) Запотевание
- 7. Тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки транспортного средства, называется:**
- a) Вспомогательная
 - b) Рабочая
 - c) Стояночная
- 8. Суммарный люфт в рулевом управлении это:**
- a) Разность углов поворота левого и правого колеса
 - b) Угол поворота рулевого колеса от положения, соответствующего началу поворота управляемых колес в одну сторону, до положения, соответствующего началу их поворота в противоположную сторону от положения, соответствующего прямолинейному движению транспортного средства
- 9. Удельная тормозная сила это:**
- a) Сила воздействия на орган управления тормозной системой
 - b) Отношение тормозных сил стояночной и рабочей систем
 - c) Отношение суммы тормозных сил на колесах АТС к произведению массы АТС на ускорение свободного падения
- 10. Как могут быть включены задние противотуманные фонари?**
- a) Только при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах
 - b) Только при включенных габаритных огнях
 - c) Независимо от остальных источников света
- 11. Удельная тормозная сила это:**
- d) Сила воздействия на орган управления тормозной системой
 - e) Отношение тормозных сил стояночной и рабочей систем
 - f) Отношение суммы тормозных сил на колесах АТС к произведению массы АТС на ускорение свободного падения
- 12. Как могут быть включены задние противотуманные фонари?**
- d) Только при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах
 - e) Только при включенных габаритных огнях
 - f) Независимо от остальных источников света
- 13. Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее**
- a) 30 %

- b) 50 %
- c) 70 %

- 14. Допустимо ли использовать шины с шипами противоскольжения в летний период?**
- a) Допускается
 - b) Запрещается**
 - c) Не регламентируется
- 15. Допускается ли отсутствие или видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя):**
- a) Не допускается**
 - b) Допускается, если состав отработавших газов в норме
- 16. Допускается ли отсутствие или неработоспособность средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена техническим регламентом):**
- a) Не допускается**
 - b) Не регламентируется
- 17. Где могут размещаться запасное колесо и аккумуляторная батарея?**
- a) Они должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства
 - b) Они должны быть надежно закреплены в местах, где не создают помех при эксплуатации
- 18. Допускается ли внесение изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов?**
- a) Допускается
 - b) Не допускается**
- 19. При каких признаках ремни безопасности признаются несоответствующими требованиям?**
- a) Замок не фиксирует "язык" лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства
 - b) При резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающимся вытягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из вытягивающего устройства (катушки)**
- 20. Отсутствие предусмотренных изготовителем транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес:**
- a) Не регламентируется
 - b) Не допускается**

Критерии оценивания:

Экзамен проходит в формате электронного тестирования, через электронную образовательную среду учебного центра.

Краткая характеристика оценочного средства (тест).

Система стандартизированных простых и комплексных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний, умений и владений слушателя.

Время на выполнение теста не ограничено. Результаты тестирования оцениваются в соответствии со шкалой оценки, представленной в таблице.

Таблица

Шкала оценки тестирования

Процент (%) результативности (правильных ответов)	Оценка (Отлично, хорошо, удовлетворительно)
90-100%	Отлично
80-90%	Хорошо
70-80%	Удовлетворительно
< 70%	Экзамен не сдан